蒙阴县人民政府办公室

蒙阴县人民政府办公室 印发《关于优化城市城乡公交运营模式 解决线路停运问题的方案》的通知

各乡镇人民政府、蒙阴街道办事处，县政府有关部门，经济开发区，云蒙湖生态区：

《关于优化城市城乡公交运营模式解决线路停运问题的方案》已经县政府常务会议研究同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。

蒙阴县人民政府办公室

2023年3月1日

（此件公开发布）

关于优化城市城乡公交运营模式 解决线路停运问题的方案

为解决我县部分农村客运线路“通返不通”和城市公交停运问题，根据交通运输部等九部门《关于推动农村客运高质量发展的指导意见》（交运发〔2021〕73号）和省政府《关于进一步推动城市公共交通优先发展的指导意见》（鲁政办字〔2022〕110号）要求，结合我县实际，现就优化我县城市城乡公交运营模式，解决线路停运问题制定如下方案：

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，坚持以人民为中心的发展思想，落实新发展理念，突出城市和城乡公共交通的公益属性，以建设人民群众满意的城市、城乡公共交通为根本出发点，政府主导，社会参与，服务民生，分步推进，逐步构建以公共交通为主的机动化出行方式，促进城市、城乡公共交通领域健康可持续发展，为人民群众低碳出行创造公共交通条件，不断满足人民群众对公共交通出行的新需求和日益增长的美好生活需要。

二、优化方案

（一）复运方案

立足我县财力情况，借鉴其他县区经验做法，统筹考虑已经

停运的 20 条城乡客运线路和 4 条城市公交线路，以及正在运营的部分城乡线路运营情况，将已经停运的城乡公交和城市公交合并运营，实行城市公交线路和城乡客运线路一体化运营，由临沂交运集团负责筹资购置 46 部新能源纯电动公交车并组建新的公交公司恢复运营，县财政每年根据经营情况给予适当补贴，统筹解决城市和城乡群众公共交通出行问题。

对目前正在运营的蒙阴至岱崮、蒙阴至垛庄、蒙阴至常路、蒙阴至常马、蒙阴至蒙山、蒙阴至高都、蒙阴至坦埠 7 条城乡线路，如承包经营者仍愿意按目前的经营模式（市场化模式）运营的，维持现运营方式不变，政府不予补贴。对承包经营者放弃经营导致线路停运的，由新组建的公交公司统筹调剂拟投入的 46 辆公交车及时补充恢复运营，确实无力确保恢复运营时再按本方案追加购置新车以保证线路能够接续运营。

（二）运营模式

为方便核算，由临沂交运集团组建成立临沂交运集团蒙阴县盛通公共交通运输有限公司（以下简称公交公司），由县政府依据相关法规特许公交公司运营已经停运的线路，实行独立经营独立核算。

（三）财政补贴方式及数额

县财政按每车每年以 20 万元为最高限额进行补贴，补贴资金按季度预支付，每季度每车 5 万元，以保障车辆的正常运营。原则上于次年 3 月底前由县财政会同相关部门对公交公司上年

度运营情况进行审计，根据审计结果，若亏损在财政补贴限额以内则据实补贴；若亏损超出财政补贴限额，超出部分由公交公司自行承担。

三、有关要求

（一）加快推动落实。县交通运输局、公交公司要将公共交通问题作为当前工作重点，加快推进方案落实。行政审批局要加快手续审批办理。综合执法局要配合做好站点牌（棚）的优化设置。各有关部门要强化协作配合，优化资源配置，争取早日投入运营。

（二）科学运营管理。公交公司要按照市场化的要求，利用优质资产，吸引和鼓励社会资金参与公共交通基础设施建设和运营。要通过优化公交线路、延长运营里程和运营时间、建立激励机制、广泛开拓客运资源等方式多渠道增加运营收入。

（三）优化运营服务。交通运输部门要将公交运营作为提升蒙阴城市形象的重要工程，加大对出行路线、安全行车、文明服务等方面的监管优化力度。财政部门要加大资金支持，着力打造高效便捷、安全舒适、经济可靠的城市公共交通服务体系。